

Krzysztof Balicki
(Uniwersytet Rzeszowski)

Modelowanie systemu sterowania światłami drogowymi za pomocą kolorowanych sieci z czasem

W artykule przedstawiony jest model systemu sterowania światłami drogowymi na skrzyżowaniu, który uwzględnia czas palenia się światel na sygnalizatorach. Model ma postać kolorowanej sieci Petriego z czasem. Czas przebywania znaczników w miejscach sieci odpowiada czasowi palenia się światel na sygnalizatorach. W artykule zaproponowano metodologię mierzenia czasu przebywania znaczników w miejscach sieci, która opiera się na mechanizmie programowania tranzycji i wykresów. Metodologia ta może być zastosowana do podobnej klasy modeli sieciowych.

Literatura

1. Jensen, K.: *Coloured Petri Nets. Basic Concepts, Analysis Methods and Practical Use*, Vol. 1,2,3 Springer-Verlag, Berlin-Heidelberg 1992,1995,1997.
2. Suraj, Z., Szpyrka, M.: *Sieci Petriego i PN-tools*, Wydawnictwo Wyższej Szkoły Pedagogicznej, Rzeszów 1999.
3. Szmuc, T.: *Modele i metody inżynierii oprogramowania systemów czasu rzeczywistego*, Wydawnictwa AGH, Kraków 2001